

WENSBEELD NOORDRAND REGIO EINDHOVEN

Gemeenten Oirschot - Best - Son en Breugel - Nuenen



- Doorfietsroutenetwerk
- Auto
- Openbaar vervoer
- H** Hub
- W** Bedrijven - Werkgeversaankpak
- K** Knelpunt doorstroming - leefbaarheid

GEMEENTE Best

In Best staat de Ringweg onder druk. De spanning tussen verkeersafwikkeling en leefbaarheid neemt toe, mede door woningbouwontwikkelingen aan de noordwestzijde van Best. De mobiliteitstransitie moet de druk door het autoverkeer niet verder laten toenemen. Station Best speelt voor dit gebied hierin een belangrijke rol.

gemeente son en breugel

In Son en Breugel worden dagelijks diverse wegen waaraan direct wordt gewoond zwaar belast met doorgaand verkeer. Dit geldt ook voor de snelwegaansluiting van bedrijventerrein Ekkersrijt. De voorziene tweede aansluiting Ekkersrijt ontlast de bestaande snelwegaansluiting. En het downgraden van de Eindhovenseweg zal de verkeersleefbaarheid aan deze weg en in de woonkern Son en Breugel verbeteren. Als er sprake is van een toekomstige parallelstructuur op de A50, dan is een eventuele nieuwe aansluiting ter hoogte van de Huizingalaan vooral bedoeld voor de autobereikbaarheid van Eindhoven-noord en Aquabest.

Gemeente Nuenen

In de gemeente Nuenen worden de gebieds-ontsluitingswegen (inclusief de A270) intensief gebruikt door doorgaand verkeer. Bij vertraging worden ook sluiswegen door woonwijken gezocht waardoor de leefbaarheid ernstig onder druk staat. Momenteel wordt hier samen met diverse stakeholders zoals de Provincie Noord-Brabant aan gewerkt vanuit de studie **Bundelroutes**, maar dient er ook een goede doorstroming te zijn op andere plekken in de regio buiten deze scope zoals de aansluiting van de A270 op de ring van Eindhoven via de John F. Kennedylaan naar de diverse rijkswegen.

Oirschot

In de kern Oirschot zijn de inprickers Kempenweg en Bestseweg naar het aansluitpunt op de A58 overbelast, mede door doorgaand verkeer. Om de belangrijkste knelpunten weg te nemen gaat Oirschot de rotonde Bestseweg-Kempenweg opwaarderen en een alternatieve ontsluiting tussen de Kempenweg en Eindhovensedijk realiseren. Als deze maatregelen onvoldoende soelaas bieden, dan komt het doortrekken van deze verbindingsweg naar de Bestseweg in beeld.

De opgaven aan de zuidkant van het Wilhelminakanaal zijn het weren van doorgaand verkeer en het inpassen van de snelfietsroute F58 en de aansluitende verbinding via de Groene Corridor. Een specifiek aandachtspunt is voorts de inpassing van de A58 ter hoogte van de passage van het Wilhelminakanaal.

De opgave in Middelbeers en Oostelbeers is de doorsnijding van de kernen door de N395. Samen met Hilvarenbeek en de provincie wordt een verkennende studie uitgevoerd naar duurzame oplossingen voor deze problematiek.

Verkeersveiligheid

Al meerdere jaren is gebleken dat door infrastructurele maatregelen (door wegbeheerders) en voertuigverbeteringen (door de markt) stappen gezet worden in het verlagen van het aantal verkeersdoden. Het blijkt echter dat de resterende verkeersonveiligheid zeer lastig oplosbaar is. Snelheidsoverschrijdingen zijn hierin waarschijnlijk de belangrijkste factor. Om de verkeersveiligheid in de regio te verbeteren, wil de sub-regio BOVENS vooral inzetten op Intelligente SnelheidsAdaptie (ISA).

Vervoer over water

Vervoer over water vindt plaats via het Wilhelminakanaal (Rijks-waterstaat) en Beatrixkanaal (gemeente Eindhoven). Initiatieven van de kanaaleigenaren wordt afgewacht.

De doorontwikkeling van de regio Eindhoven willen de vier gemeenten Oirschot, Best, Son en Breugel en Nuenen mee vormgeven. In diverse gemeenten staat de leefbaarheid onder druk, onder andere doordat autoverkeer de kernen kruist. In Oirschot komt dit samen bij de rotonde Kempenweg - Bestseweg. In Son en Breugel en in Nuenen wordt de kern op meerdere relaties doorkruist.

Om hierin veranderingen aan te kunnen brengen is regionale samenwerking met medeoverheden nodig. Verder willen we de ontwikkeling mee vormgeven door aan te haken op die regionale / nationale ontwikkelingen die bijdragen aan de multimodale bereikbaarheid van het grondgebied van de vier gemeenten. Belangrijke pijlers zijn:

Werkgeversaankpak
De vier gemeenten zijn allemaal forensengemeenten. Bewoners veroorzaken in de ochtend een uitgaande forensenpendel. Dit is vaak onderling of naar

werklocaties in de gemeente Eindhoven. Bedrijven veroorzaken een inkomende pendel. In de avond zijn de richtingen tegengesteld.

Het doel van de werkgeversaankpak die de regio voorstaat, is beïnvloeding van de modal split. Om de werkgeversaankpak succesvol te laten zijn, moeten werknemers alternatieven voor de auto worden geboden. De groepen werknemers voor wie het reëel is om het reispatroon met de auto te wijzigen, dient te groeien. Enerzijds door groei van het aantal banen, anderzijds door een bredere beschikbaarheid aan openbaar vervoer en fietsvoorzieningen.

Op de kaart zijn de grote bedrijvenlocaties aangeduid die kansen bieden voor een gezamenlijke werkgeversaankpak.

Netwerk van hubs
Een netwerk van hubs biedt een no regret-ontwikkeling die bijdraagt aan de multimodale bereikbaarheid van de regio. Ingezet wordt op een overstapfunctie bij station Best

en op regionale hubs bij aansluitingen op de A2, A50 en A58. Ook zijn er kleinschaligere mogelijkheden op lokaal niveau. HOV-lijnen vormen de verbinding tussen de multimodale overstappunten en de economische toplocaties. Met behulp van deze overstappunten kan autoverkeer eerder afgevangen worden.

Openbaar vervoer
Ook het ov-systeem kan ontlast worden. Vrijwel alle openbaar vervoerlijnen in onze regio hebben een begin-/eindpunt op Eindhoven CS (Neckerspoel). De grootste werklocaties liggen echter voornamelijk nabij de Randweg Eindhoven (west- en noordzijde). Dit betekent dat vrijwel alle forenzen die gebruik maken van de bus een overstap moeten maken op Neckerspoel. De concurrentiepositie van het openbaar vervoer dient voor mensen uit de omgeving van Eindhoven te verbeteren. Dat kan alleen als het minder vaak of niet nodig is om via Neckerspoel te reizen. Dit wil de regio vormgeven door met aanvullend openbaar vervoer over de rijkswegen snelle verbindingen te creëren naar

bedrijventerreinen aan de Randweg Eindhoven. Om betrouwbare reistijden in de gehele regio te realiseren, willen wij ov-haltes aan de parallelstructuur van de Randweg Eindhoven (*zie Auto), zoals ter hoogte van Son en Breugel. Op deze locatie is een bijkomend voordeel dat zowel het bedrijventerrein als het aanliggende zuidelijke woongebied (in Eindhoven) wordt ontsloten met reistijd-betrouwbaar openbaar vervoer.

Een specifieke opgave is het waarborgen van de ov-bereikbaarheid vanuit de landelijke woonkernen. En hoe deze kernen aan te sluiten op het (H)OV-systeem van de toekomst.

Fiets
Op fietsgebied zetten we de komende jaren in op diverse regionaal relevante snelle fietsroutes. Een herkenbaar voorbeeld van een hoogwaardige fietsroute die bijdraagt aan de multimodale bereikbaarheid is de al gerealiseerde Slowlane. Er is wederom oog voor het verbeteren van de fietsbereikbaarheid van de bedrijventerreinen. En ook

de fietsmogelijkheden in de dorpskernen willen we verbeteren. De route die alle vier de gemeenten verbindt, is de snelle fietsroute langs het Wilhelminakanaal (F58). Daarop sluiten verschillende verbindingen aan. Ter hoogte van Oirschot is dat de Groene Corridor, die de F58 vanaf Tilburg verbindt met Eindhoven. De F2 (snelfietsroute Den Bosch-Eindhoven) kruist de F58 ter hoogte van Best. Via de kern Son loopt de F50 tussen Veghel en Eindhoven. En tussen de kern Sint Oedenrode en Ekkersrijt loopt een nieuwe, kortere fietsroute ten westen van de A50 die ter hoogte van de meubelboulevard op de Slowlane uitkomt. Daarnaast zijn er nog de snelfietsroute F615 van Eindhoven naar Gemert en diverse intergemeentelijke snelfietsroutes, zoals die van Eindhoven-Helmond door Nuenen.

Auto
De leefbaarheid van de kernen aan de noordzijde van de regio Eindhoven staat onder druk. De impact is voor de gemeenten hierboven aangegeven.