

31012018 Vragen uit bijeenkomst fietsstraat en aanpassingen rioleringen.

- **Hoe komt het trottoir er uit te zien? Wordt dat smaller/blijft hetzelfde?**
 - Voor zover nu te overzien blijven de trottoirs even breed.
- **Is een verhoging in het midden van de fietsstraat wel wenselijk vanuit het oogpunt van veiligheid/valgevaar? Denk aan gevaar bij vorst/gladheid.**
 - Dit signaal wordt meegenomen bij de verdere uitwerking. Veiligheid staat voorop.
- **Wat is de invloed van de aanpassing van het wegdek op de snelheid van het (auto)verkeer?**
 - De snelheid zou af moeten nemen omdat zowel het wegdek en uitvoering 'remmend' werkt. Bovendien is de fietser de hoofdgebruiker en andere gebruikers zijn 'te gast'.
- **Welke borden worden er gehanteerd om aan te geven dat het een fietsstraat is?**
 - Het 'fietsstraatbord' zoals gepresenteerd in de presentatie. Indien noodzakelijk begeleidt door andere noodzakelijke borden (parkeren, etc.)



- **Komt er een apart onderzoek naar parkeerproblematiek in de wijk?**
 - In eerste instantie niet; het betreft een herinrichting van de straat. In het verdere traject van Breugel Bruist! krijgt parkeren een definitieve plaats.
- **Worden er bomen weggehaald ten behoeve van parkeerplaatsen?**
 - Dat is niet te bedoeling. De bomen die er staan blijven. Mogelijk dat er wel gesnoeid wordt of wat struikgewas wordt gerooid.
- **Als het groen blijft staan, kan dat dan ook beter onderhouden worden?**
 - Deze vraag is doorgezeten naar de verantwoordelijke afdeling/collega.
- **Kan het bosje aan de Doormanlaan 'zuid' een keer worden onderhouden?**
 - Zie ook vorige vraag: Deze vraag gaan wij eveneens doorzetten naar de verantwoordelijke afdeling/collega.
- **Wordt de rijweg breder?**
 - Nee. (Ook niet smaller)

- **Is de voorrangssituatie voor fietsers hier afwijkend van wat er in de rest van het dorp gangbaar is?**
 - Nee , niet specifiek. Ons dorp kent meerdere plaatsen waar fietsers voorrang hebben. (Denk aan alle rotondes)
- **Komen er drempels bij de (fiets)kruisingen?**
 - Dat is nog een uitwerkingsvraag. Komen we op terug in een vervolg presentatie als de plannen wat verder zijn uitgewerkt.
- **Waarom stellen we de aanpassingen niet uit totdat er gestart wordt met de nieuwbouw van de sporthal?**
 - Een uitstel zou andere projecten die geen relatie hebben met het centrum van Breugel Bruist! (wat de sporthal wel heeft) af kunnen remmen. Hierbij is te denken aan ander straat onderhoud en het afkoppelproject. Daarnaast willen we de veilige route zo snel mogelijk realiseren voor Breugel.
- **Nu wordt er in de bocht bij de korfbalvelden en Tennisvereniging geparkeerd. Een bewegwijzering naar parkeerplaats ontbreekt. Wat verandert er?**
 - Door de aanleg van de fietsstraat zal niet alleen de bocht worden aangepakt, maar ook de bebording. Met het creëren van de genoemde parkeervakken wordt ook handhaving mogelijk.
- **Wanneer wordt Doormanlaan West aangepakt?**
 - De aanpak van Doormanlaan- west wordt opgepakt als er meer duidelijkheid is over de ontwikkeling van De Krommenhoek. (Hier lopen gesprekken over tussen de gemeente en het bestuur van PlatOO). Daarnaast zal worden gezien wanneer ook dit gedeelte als afkoppelproject kan worden uitgevoerd.
- **Komen er minder parkeerplaatsen?**
 - Nee. Buiten dat dit al in ons gepresenteerde plan niet de bedoeling was, zijn er ideeën gekomen vanuit de aanwezigen (die we overnemen) waarmee we zelfs meer parkeerplaatsen krijgen.
- **Er zijn te weinig parkeerplaatsen bij de Krommen Hoek. Wanneer en hoe wordt daar naar een oplossing gezocht? Kan de entree van de school verplaatst worden ?**
 - De aanpak van Doormanlaan- west wordt opgepakt als er meer duidelijkheid is over de ontwikkeling van De Krommenhoek. (Hier lopen gesprekken over tussen de gemeente en het bestuur van PlatOO). We kunnen daarover geen uitspraken doen. Daarnaast zal worden gezien wanneer Doormanlaan-west ook als afkoppelproject kan worden uitgevoerd.
- **Is de aanpassing van het wegdek wel te rechtvaardigen in relatie tot het aantal fietsers? ; Er zijn tellingen geweest van PON zijn die nog actueel?**
 - Jazeker. Zoals in de presentatie aangegeven gaat het hier niet alleen om het hele oostelijke gebied van Breugel, maar ook de andere fietsers die nu nog gebruik maken

van de gevaarlijke fietsroute –V.d. Elsenstraat/Veerstraat. De nieuwe route moet stimuleren dat ook deze mensen de veilige route gaan gebruiken. Daarnaast sluiten we aan op het knooppunten netwerk.



- **Komen er ook extra parkeerplaatsen bij de Van Gentlaan bij de speelplaats De Molenwiek?**
 - De doelstelling is dat het er zeker niet minder worden. Zoals op de informatieavond gezegd verwachten wij dat er minimaal één bijkomt.
- **Komt er ook een aanpassing naar of op het fietspad Dommelpas?**
 - Dat is op dit moment niet voorzien.
- **Wat is het materiaal dat er gebruikt gaat worden voor de fietsstraat? Is dat zoab? Natuursteen?**
 - De hoofd delen van de fietsstraat zullen, zoals we nu hebben bedacht, uitgevoerd worden in asfalt.
- **Kan het materiaal ook toegepast worden voor de renovatie van fietspad Dommelpas?**
 - Dat zou zeker het geval kunnen zijn. Let wel we hebben nog geen concrete plannen om dat deel aan te pakken (zie eerder antwoord.)
- **Hoe lang gaat een dergelijk aanpassing duren?**
 - De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd in totaal verdeeld over circa 12 weken niet persé aansluitend. Per fase 3 of 4 weken nodig. De woning blijft bereikbaar maar het kan zijn dat er tijdelijk ergens anders dan voor de woning geparkeerd moet worden. Eventueel worden er tijdelijke parkeerplekken gemaakt. Is nog nader uit te werken. De doorlooptijd is ook afhankelijk van wat er met het riool gaat gebeuren.
- **Wanneer gaat het gebeuren? Wat is de planning?**
 - Informatie avond aanwonenden
 - 31-1-2018
 - Verwerken input 31-1-2018 / uitwerken bestek

- Engineering
 - Afgerond maart / april
 - Onderzoeken
- Aanbesteding
 - Mei / juni
- Geprognoseerde start werkzaamheden
 - Na zomervakantie 2018 (Q3 – Q4)

Er volgt nog een 2^e bijeenkomst voor aanwonenden. Dit zal tijdig worden gepubliceerd en als u aanwonende bent zult u ook een uitnodiging ontvangen.

- **Het fietspad wat vanaf de Van Gentlaan doorloopt naar de sterrenbeeldstraten is ook slecht. Wordt dat ook meegenomen?**
 - Deze vraag nemen we mee in de verdere uitvoering.
- **Achter de Doomanlaan 'Zuid' liggen twee hofjes met parkeerboxen. Deze zijn door de grote bomen en het smalle straatje (waar ook in geparkeerd wordt) soms slecht of niet te bereiken door de eigenaren. Kan hier iets mee gedaan worden?**
 - Wij gaan dit doorgeven aan de verantwoordelijke afdeling/collega.